

Handlungskonzept Glandorf 2030 | Hierarchie der Funktions- und Verkehrsräume



| Kategorie | | Straßen | Tempo | Regel-Querschnitt | Materialien |
|-----------|-------|--|-------|-------------------|--|
| 0 | ••••• | Pättken | | K | Hochwertiges Material, unbefestigter Rand |
| I | █ | Shared Space (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) | 20 | K | Hochwertiges Material (z.B. Klinkerpflaster) |
| II | █ | Einfahrtsstraßen im Zentrumsumfeld | 30 | K A K | Asphaltstraße, Klinkerpflaster |
| III | █ | Einfahrtsstraßen | 50 | B A B | Standardmaterial (z.B. Betonpflaster) |
| IV | █ | Anliegerstraßen/ Wohnstraßen | 30 | B | Betonpflasterstraße, Betonpflaster |

