CDU -Fraktion

im Rat der Gemeinde Glandorf

Glandorf, den 13. September 2020

An
Frau Bürgermeisterin
Dr. Magdalene Heuvelmann
und die Mitglieder des Bau- und Planungsausschusses

Antrag zur Bau- und Planungsausschusssitzung am 16.09.2020

Sehr geehrte Frau Dr. Heuvelmann!

Die CDU-Fraktion beantragt, beim TOP 7 der Bau und Planungsausschusssitzung vom 16.09.2020 (Handlungskonzept – Beratung und Beschlussfassung) die in der Anlage 1 aufgeführten Änderungen zu dem vorgestellten Handlungskonzept zu berücksichtigen.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Lefken

Fraktionsvorsitzender
Ulrich Hengelsheide
Auf dem Esch 14
49219 Glandorf
Telefon: 05426 / 930737
Mobil: 0162 / 2498765

Stv. Fraktionsvorsitzender
Josef Hesse
Lerchenweg 19
49219 Glandorf
Telefon: 05426 / 3641
Mobil: 01520 / 8686089

Bisheriger Wortlaut:

5 Richtlinien für das künftige Ortsbild von Glandorf

……

2. Ortskern:

Entwicklung eines Ortskernes für „Alle“ im Sinne eines Shared Space – Schaffung eines sicheren öffentlichen Raumes ohne Bevorzugung des motorisierten Verkehrs

…….

1 **Verkehrsberuhigter Bereich**

Der verkehrsberuhigte Bereich erstreckt sich vom historischen Ortskern bis in die zentrumsnahen Einfahrtsstraßen hinein, ***einschließlich*** des westlich des Kreisverkehrs gelegenen Teils der Münsterstraße.

…….

2 **Zufahrtsstraßen zum Ortskern**

……

Die vorhandenen mittelkronigen Straßenbäume werden soweit möglich durch gleichartige Gehölze in der Reihung oder zu Alleen vervollständigt. Soweit noch keine Gehölze vorhanden sind, werden Blütengehölze ausgewählt.

3 **Einfahrtsstraßen in den Ort**

……

Die vorhandenen mittel- und großkronigen Straßenbäume werden soweit möglich durch gleichartige Gehölze in der Reihung oder zur Allee vervollständigt. Soweit noch keine Gehölze vorhanden sind, werden Großgehölze, vorzugsweise Linden, nachgepflanzt.

Neuer Wortlaut:

5 Richtlinien für das künftige Ortsbild von Glandorf

……

2. Ortskern:

Entwicklung eines Ortskernes für „Alle“ mit Raum für Freizeit, Tourismus und der Erreichbarkeit der innerörtlichen Infrastruktur für alle Verkehrsteilnehmer

…….

1 **Verkehrsberuhigter Bereich**

Der verkehrsberuhigte Bereich erstreckt sich vom historischen Ortskern bis in die zentrumsnahen Einfahrtsstraßen hinein, ***ohne*** des westlich des Kreisverkehrs gelegenen Teils der Münsterstraße.

…….

2 **Zufahrtsstraßen zum Ortskern**

……

Die vorhandenen mittelkronigen Straßenbäume werden soweit möglich entsprechend dem in der Bau- und Planungsausschusssitzung vom 10.04.2018 vorgestellten Konzept vervollständigt.

3 **Einfahrtsstraßen in den Ort**

……

Die vorhandenen mittel- und großkronigen Straßenbäume werden soweit möglich entsprechend dem in der Bau- und Planungsausschusssitzung vom 10.04.2018 vorgestellten Konzept vervollständigt.

Bisheriger Wortlaut:

Anlage 3.1 Gestaltungsvorschlag Ortsrand

…..die Verwendung dieser Leuchten wird vom Energieversorger befürwortet.

Zwei Materialien als ortsbildprägende Gemeinsamkeit ……

Neuer Wortlaut:

Anlage 3.1 Gestaltungsvorschlag Ortsrand

…..die Verwendung dieser Leuchten wird vom Energieversorger befürwortet.

Nach dem Absatz „Eine Leuchtenfamilie für Glandorf“ sollte das Konzept enden. Die Entscheidung über die konkreten Materialien sollte erst bei Bedarf erfolgen. Insbesondere sollte dabei auch an Hand der konkreten Baumaßnahme Bezug auf die Materialien der Umgebung genommen werden, um eine weitergehende Uneinheitlichkeit zu verhindern.