# Innovative Energieversorgung Neubaugebiet

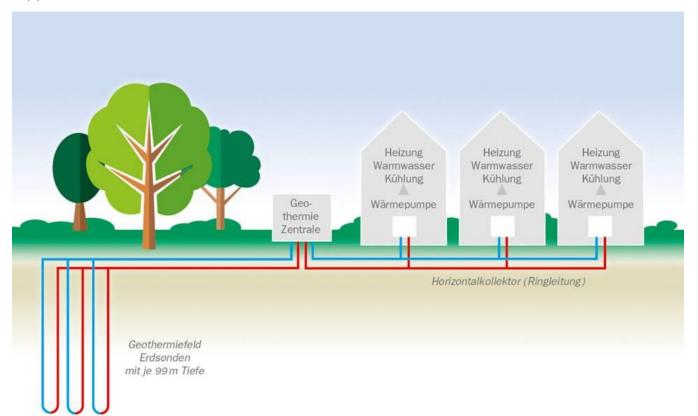


## INHALT

- 1. Kalte Nahwärme
- 2. Beispielgebiet
- 3. technische Umsetzung
- 4. Kommunale Vorteile/Betriebskonzepte
- 5. Vorteile Endkunde
- **6. Wirtschaftlicher Vergleich**
- 7. Ergänzungsmöglichkeiten im Baugebiet



## "kalte Nahwärme" aus erneuerbaren Energien



- Zentrale Erschließung der Wärmequelle mittels
  Erdsonden und Verbundnetz(Horizontalkollektor)
- Wärmepumpen werden an gemeinsames
  Verbundnetz angeschlossen
- Wärmeerzeugung in jedem Gebäude mit eigener Wärmepumpe
- Erdtemperatur kann zur sommerlichen Kühlung genutzt werden



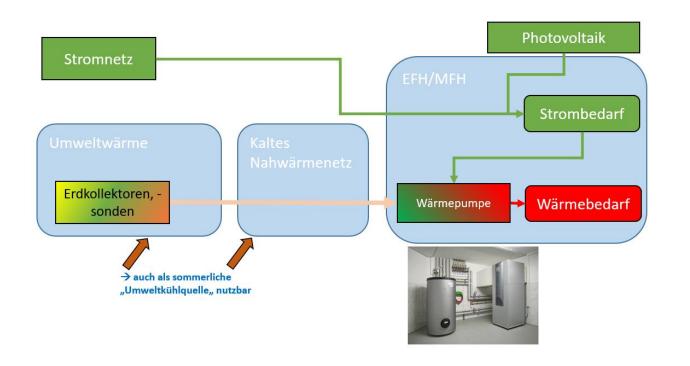
### Allgemeine Informationen - Neubaugebiet



- Anzahl Häuser: 40 EFH
- Wärmebedarf: 8.250 kWh/a je Gebäude
- Innovatives Wärmeversorgungskonzept gemeinsam mit allen Anschlussnehmern
- Zukunftsfähige und langfristig ökologische Versorgung



## "kalte Nahwärme" aus erneuerbaren Energien



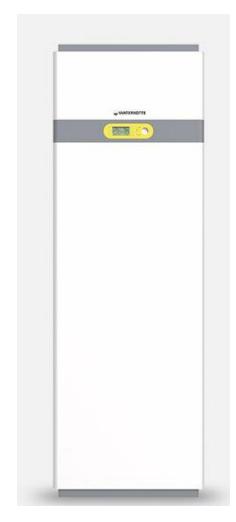
- Wärmegewinnung aus Geothermie
- Primärenergiefaktor 0,45

Energiedaten Wärmenetz		Bilanzierung	
Wärmebedarf Gebäude	330 MWh	Investitions -summe	Ca. 1 Mio. €
Verluste	0 MWh		
Wärmebedarf Gesamt	330 MWh		

## **Technische Umsetzung**







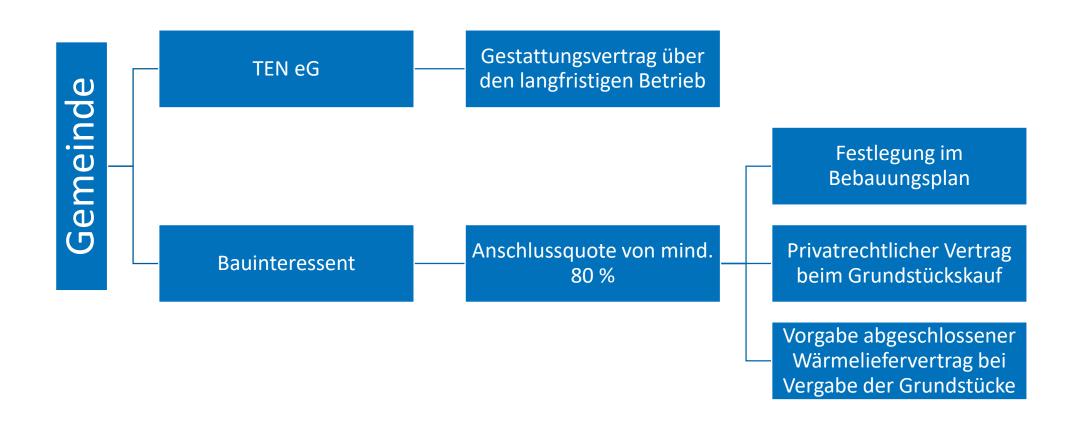


## Kommunale Vorteile

- Hoher Beitrag für den Klimaschutz
- Sehr niedrige CO2 Bilanz für das gesamte Neubaugebiet
- Eventuell Einhaltung von Klimaschutzzielen für die Kommune
- Positive Außendarstellung
- Keine Lärmbelästigung im Baugebiet durch Luft-Wärmepumpen
- Einheitliches optisches Bild im Neubaugebiet



#### **Betriebskonzept**





## Vorteile Kunde Energiekonzept Neubaugebiet

- Unabhängig von steigenden Preisen bei fossilen
  Brennstoffen durch klimaneutrale Versorgung
- Investitionskostensynergien durch zentrale
  Tiefenbohrungen und gemeinsame Erschließung im Neubaugebiet
- Keine Wartungskosten über die gesamte Vertragslaufzeit
- Kein Investitionsrisiko und keine unerwarteten
  Reparaturkosten
- Kühlen inklusive



- Transparente Energiepreise (Preisgleitformel ausschließlich nach Preisindizes des statistischen Bundesamtes)
- Heizen und kühlen absolut emissionsfrei durch den Einsatz von Klimaneutralem Strom
- Erfüllen sämtlicher Vorgaben zum Klimaschutz und sichern somit die Zukunft nachfolgender Generationen
- Nutzen attraktive Förder-, Finanzierungs- und Tilgungsmöglichkeiten durch besonders niedrige Primärenergiefaktoren (KfW-Förderporgramme)

# Vorteile Kunde Energiekonzept Neubaugebiet



Wirtschaftlicher Vergleich über 15 a





			<u> </u>
	kalte Nahwärme	Gasbrennwert +	L/W Wärmepumpe
		Solarthermie	
Heizung /BKZ	29.870 €	20.880 €	21.300 €
Förderung Hzg.	6.546 €		
Finanzierungssumme	23.324 €	18.000 €	21.300 €
Kapitalkosten	1.406 <b>€</b> /a	1.259 <b>€</b> /a	1.489 <b>€</b> /a
Betriebskosten	464 €/a	577 €/a*	367 <b>€</b> /a*
Energiekosten	526 €/a	650 <b>€</b> /a	613 <b>€</b> /a
= Heizkosten	990 <b>€</b> /a	1.227 <b>€</b> /a	980 <b>€</b> /a
Gesamtkosten	2.396 <b>€</b> /a	2.486 <b>€</b> /a	2.469 <b>€</b> /a

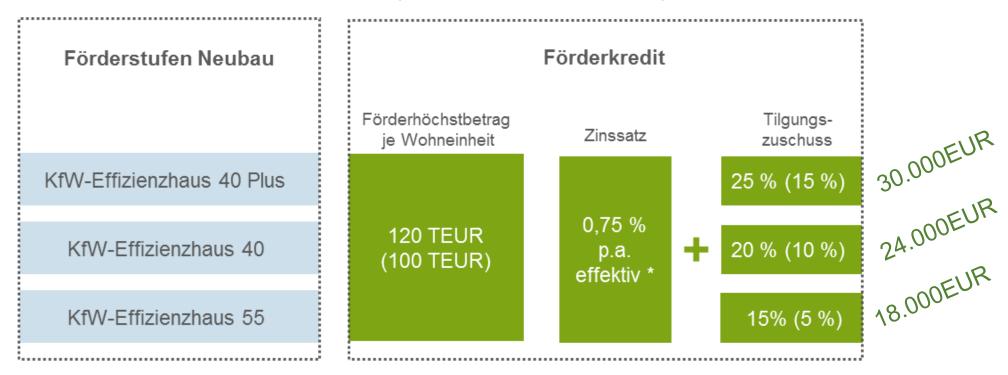


## Förderprogramme Nutzen

Kreditanstalt für Wiederaufbau

### >>> Energieeffizient Bauen (Wohngebäude)

Förderstufen ab 24.01.2020 (alte Werte in Klammern)



## E-mobilität im Neubaugebiet

 Zentralen Ladepunkte gemeinsam nutzen:



 Vorhaltung von Parkplätzen direkt an der Trafostation private Ladepunkte:



Hauptgrund für die verstärkte
 Netzauslegung



## Intelligente Straßenbeleuchtung

Beispielprojekt in Bad Iburg



- Reduzierung der Lichtverschmutzung
- Einsparung im Vergleich zu herkömmlichen Leuchten von rund 80 %
- Einsparung gegenüber LED ca. 50 %



## Intelligente Straßenbeleuchtung



### Wichtige Punkte bei der Erschließung



- Ausweisung einer Fläche für mindestens eine Bohrung je Gebäude (ca. 50 m² je Bohrung)
- Ausweisung einer Fläche für ein Verteilergebäude (ca. 4 m X 8 m)
- Berücksichtigung der Tiefbauarbeiten für die Versorgungsträger bei Ausschreibung der Erschließungsarbeiten
- Berücksichtigung von Grabenprofilen bei Fußwegen.
- Frühzeitige Testbohrung mit TRT Test und Modellierung des Sondenfeldes notwendig (Dauer ca. 12-16 Wochen)
- Berücksichtigung von Stellflächen für die Elektromobilität

## **VIELEN DANK!**

