

Gemeinde Glandorf
FD3 Bauen und Umwelt

Glandorf, den 29.08.2025

Beschlussvorlage	Vorlage Nr.: 02/641/2025			
	Sachbearbeiter/in: Frank Scheckelhoff			
Fortschreibung des 5. Nahverkehrsplanes Landkreis Osnabrück - Beratung und Beschlussfassung				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungsart	Zuständigkeit	Reihenfolge
Bau-, Planungs- & Umweltausschuss	10.09.2025	öffentlich	Vorberatung	1
Verwaltungsausschuss	18.09.2025	nicht öffentlich	Entscheidung	1

Finanzielle Auswirkungen:

Derzeit noch keine Auswirkungen; hängt letztlich von der Umsetzung einzelner Maßnahmen, die die Gemeinde Glandorf betreffen, ab.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde Glandorf regt an, folgende Themen bei der Aufstellung des 5. Nahverkehrsplanes zu berücksichtigen:

- bessere Anbindung an benachbarte Städte in NRW; hier insbesondere die Städte Münster und Warendorf. So ist z.B. das Krankenhaus Warendorf von steigender Bedeutung für die Gemeinde Glandorf
- Verbesserte Bürgerbusanbindung / Schulbusanbindung von der Gemeinde Lienen nach Glandorf zur Nutzung für Schüler der LUWI Schule
- Verbesserung und Optimierung der Bushaltestellen im Außenbereich
- Schnellverbindungen zwischen den Hauptorten mit Anbindung an die innerörtlichen ÖPNV Strukturen..
- Verbindungen in die westfälischen Nachbarorte mit dem Ziel, in die dort vorhandenen Nahverkehrsstrukturen zu gelangen
- Direkte Anbindung der S40 an den Hauptbahnhof Osnabrück ohne Umweg über den Neumarkt (Wesentliche Zeitersparnis).

Weiterhin unterstützt die Gemeinde Glandorf die Anregung des Bürgerbusvereins Lienen Glandorf e.V. vom 13.08.25 zur Beibehaltung der Schnellbuslinie S 40 von Bad Laer nach Osnabrück sowie die Etablierung einer weiteren Schnellbusverbindung vom Bahnhof Dissen/Bad Rothenfelde zum Bahnhof Kattenvenne.

Sachverhalt:

Die Stadt und der Landkreis Osnabrück erarbeiten derzeit den 5. Nahverkehrsplan. Wie bereits bei den vorherigen Nahverkehrsplänen ist auch der 5. Nahverkehrsplan als gemeinsames Werk von Stadt und Landkreis Osnabrück vorgesehen. Die PlaNOS (Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück GmbH) ist in ihrer Funktion als gemeinsame ÖPNV-Regiegesellschaft von der Stadt und dem Landkreis Osnabrück damit beauftragt worden, den 5. Nahverkehrsplan vorzubereiten sowie das weitere Verfahren zu begleiten.

Als Beteiligte nach NNVG § 6 Abs. 4 wird den Gemeinden bis Dienstag, 30. September 2025 Zeit eingeräumt, ihre Stellungnahme abzugeben.

Das Beteiligungsverfahren endet für andere Träger öffentlicher Belange bereits nach zwei Monaten am 29.08.

Der Entwurf ist der Anlage beigelegt und kann auf der PlaNOS-Website heruntergeladen (www.planos-info.de; direkt auf der Startseite) werden.

Die bis zum 30. September bei der PlaNOS eingegangenen Stellungnahmen werden aufgenommen und im Rahmen einer Synopse dargestellt und anschließend durch den Kreistag bzw. den Rat der Stadt Osnabrück verabschiedet.

Bereits im vergangenen Jahr hat die Gemeinde Glandorf im Rahmen einer frühzeitigen Beteiligung eine Stellungnahme abgegeben. Es handelt sich dabei im Wesentlichen um die im Beschlussvorschlag dargestellten Punkte. Zusätzlich wird von der Verwaltung vorgeschlagen, sich einer vom Bürgerbusverein Lienen Glandorf e.V. in der Anlage beigelegte Stellungnahme vollinhaltlich anzuschließen. Es handelt sich dabei um die Beibehaltung der Schnellbuslinie S 40 von Bad Laer über Glandorf nach Osnabrück sowie die Etablierung einer weiteren Schnellbusverbindung vom Bahnhof Dissen/Bad Rothenfelde zum Bahnhof Kattenvenne. Die weitere Querverbindung im Südkreis zwischen den beiden Bahnhöfen war seinerzeit auch bereits Teil der Stellungnahme der Gemeinde.