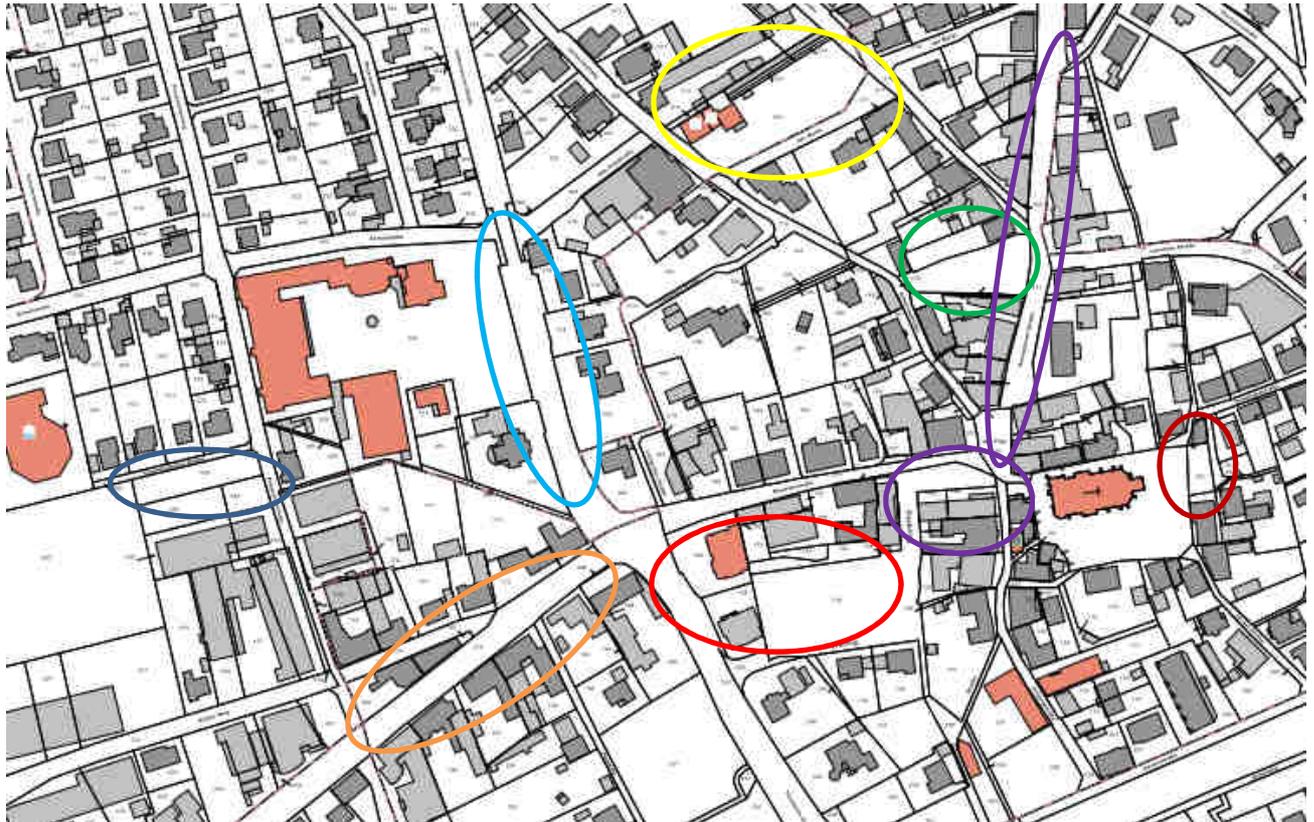


# Parkplatzsituation im Ortskern von Glandorf



## Ausgewiesene öffentliche Parkplätze im Ortskern

Aufgrund der Beschlussfassung im Bau- und Planungsausschuss wurde das Stellplatzangebot im Ortskern untersucht. Folgende Abbildung zeigt den Untersuchungsraum. Das Stellplatzangebot innerhalb des Untersuchungsraumes wurde in einzelne Bereiche gegliedert, die in der folgenden Abbildung farblich markiert sind.



Lage

Parkring / Rathausumfeld

Schotterparkplatz Laersche Straße

Marktplatz

Thie / Osnabrücker Straße

Kattenvenner Straße

Münsterstraße

Frankensteiner Straße

Kirchplatz

## Stellplatzangebot

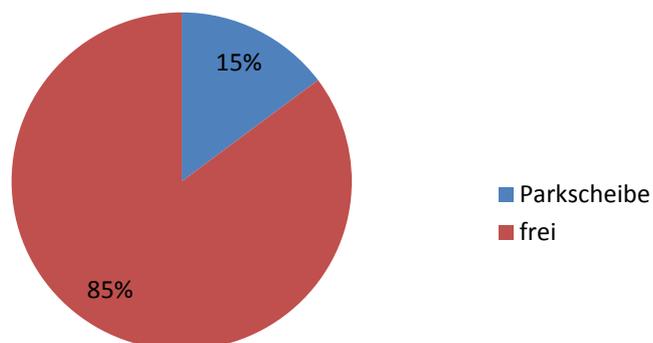
Das aktuelle Stellplatzangebot im definierten Untersuchungsraum wurde nach der Bewirtschaftungsart aufgenommen und in der Anlage grafisch dargestellt. Hierzu ist anzumerken, dass zur Zeit keine Kontrolle der Parkscheiben vorgenommen wird. Folgende Tabelle fasst das Angebot an öffentlichen Stellplätzen im Ortskern von Glandorf zusammen:

### Stellplatzangebot (öffentliche Stellplätze) im Ortskern von Glandorf

Bereich	Bewirtschaftung		Summe
	Parkscheibe	frei	
1 Parkring	0	72	72
2 Rathaus	0	10	10
3 Schotterparkplatz	0	37	37
4 Marktplatz	0	30	30
5 Thie (SPK, LVM, Stapenh., Johannisstr)	15	0	15
6.1 Osnabrücker Str/ Thie bis Laersche Str	12	0	12
6.2 Osnabrücker Str/ Laersche Str bis Krankenhausstr	12	0	12
7 Kattenvenner Str	0	9	9
8 Münsterstr (u Kölner Weg)	0	32	32
9 Frankensteiner Str	0	27	27
10 An der Kirche	0	8	8
gesamt	39	225	264

Im Ortskern wurden aktuell rund 264 öffentliche Stellplätze gezählt. Dabei wurde festgestellt, dass für mobilitätseingeschränkte Personen kaum Stellplätze vorhanden sind. Im letzten Jahr wurde beschlossen, 3 Plätze einzurichten. Dies wurde in der letzten Verkehrsschau auch so genehmigt. Die DIN 18024 „barrierefreies Bauen öffentlicher Verkehrswege“ empfiehlt einen Mindestwert von 3% der öffentlichen Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen zur Verfügung zu stellen. Hiernach sollten in Glandorf insgesamt rd. 8 Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen vorhanden sein. Die Parkplätze „An der Kirche“ befinden sich auf Kirchengrund und stehen daher nur bedingt der Öffentlichkeit zur Verfügung. Der Schotterparkplatz ist von den Gewerbetreibenden angepachtet.

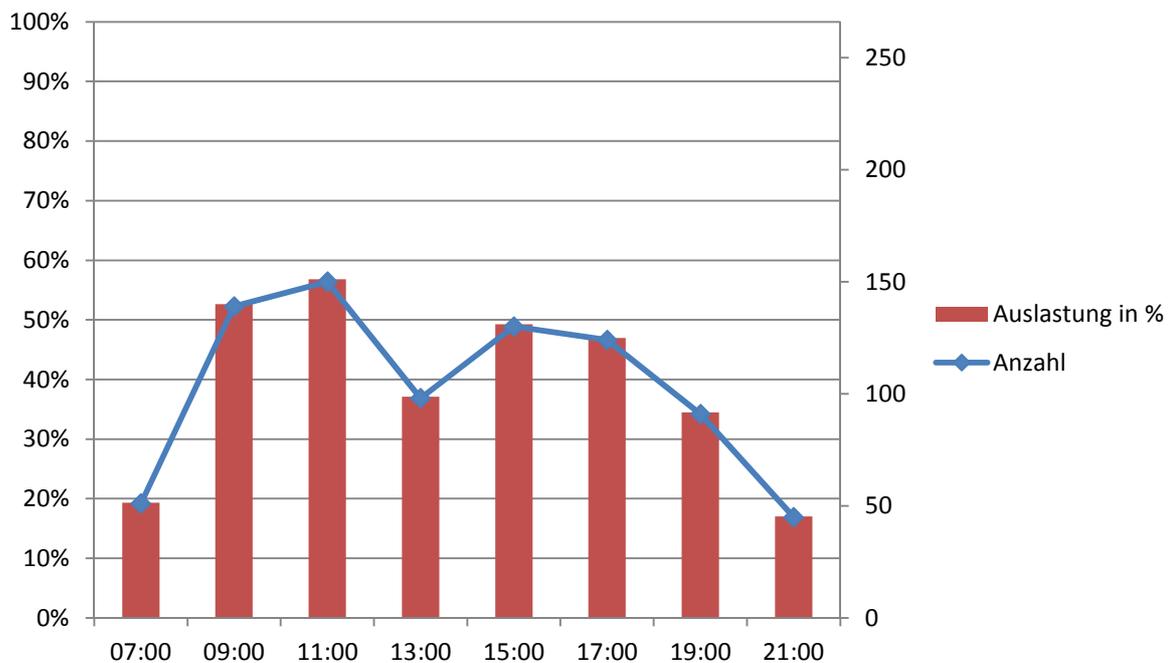
Hinsichtlich der Bewirtschaftungsart zeigt die Tabelle, dass insgesamt 85% des vorhandenen Stellplatzangebotes im Untersuchungsraum nicht bewirtschaftet sind und 16% durch Parkscheibe geregelt werden.



# Stellplatznachfrage

Eine Erhebung der Stellplatznachfrage in Glandorf fand am Donnerstag, den 03.05.18 in der Zeit von 7:00 statt bis 21:00 Uhr statt. Als Untersuchungsraum wurde der gleiche Bereich definiert, wie beim Stellplatzangebot. Folgende Tabelle und Abbildung fasst das Ergebnis der Belegungszeichnungen zusammen. Die einzelnen Werte sind in der Anlage aufgezählt

Gesamtübersicht		
Gesamtstellplätze		264
Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	51	19%
09:00	139	53%
11:00	150	57%
13:00	98	37%
15:00	130	49%
17:00	124	47%
19:00	91	34%
21:00	45	17%



Die Belegungsganglinie zeigt, dass die Auslastung des vorhandenen Stellplatzangebotes im Laufe des Vormittags ansteigt und ihr Maximum mit 57 % um 11:00 Uhr erreicht. Um die Mittagszeit herum ist die Auslastung hingegen nur sehr gering bis sie um 15:00 Uhr mit 49 % fast wieder das Maximum vom Vormittag erreicht. Ab diesem Zeitpunkt sinkt die Auslastung dann wieder kontinuierlich.

Die vorliegende Belegungsganglinie lässt auf überwiegenden verkaufsflächenbezogenen Verkehr der ortsansässigen Betriebe schließen -Mitarbeiter und Kunden . In den Zeiträumen außerhalb der Ladenöffnungszeiten sinkt die Auslastung auf unter 20%. Bei diesen Nutzern ist im Wesentlichen von Wohnnutzung der Anlieger und teilweise Gastronomiebesuchern auszugehen.

Insgesamt kann das Stellplatzangebot im Zentrum von Glandorf zur Zeit als ausreichend angesehen werden. Es steht zu jeder Zeit, wenn auch nicht an jeder Stelle , eine Parkraumreserve zur Verfügung.

### **Abgelöste Stellplätze:**

Nach Aktenrecherche wurden im Ortszentrum von Glandorf rund 40 Stellplätze für verschiedene Bauvorhaben abgelöst. Diese ungefähre Anzahl spiegelt sich auch in den Nachtzeiträumen wieder. Trotz dieser Anzahl an abgelösten Stellplätzen finden sich zu jeder Zeit ausreichende Parkplätze .

## Fazit:

Beim ruhenden Kfz-Verkehr konnten auf Grundlage der durchgeführten Erhebungen keine Defizite hinsichtlich einer zu hohen Auslastung der Stellplätze festgestellt werden. Das derzeitige Angebot deckt die aktuelle Nachfrage an normalen Werktagen ausreichend ab.

An normalen Werktagen beträgt die maximale Auslastung knapp 60%. D.h. im Ortskern kann bei Bedarf immer ein Parkplatz gefunden werden.

Eine Wegweisung, die auf die entsprechenden Parkmöglichkeiten hinweist, existiert nicht. Hier ist zu überlegen, ob auf die Parkmöglichkeiten an geeigneter Stelle hingewiesen wird.

Das Angebot für mobilitätseingeschränkte Personen sollte auf mindestens 8 Stellplätze erhöht werden.

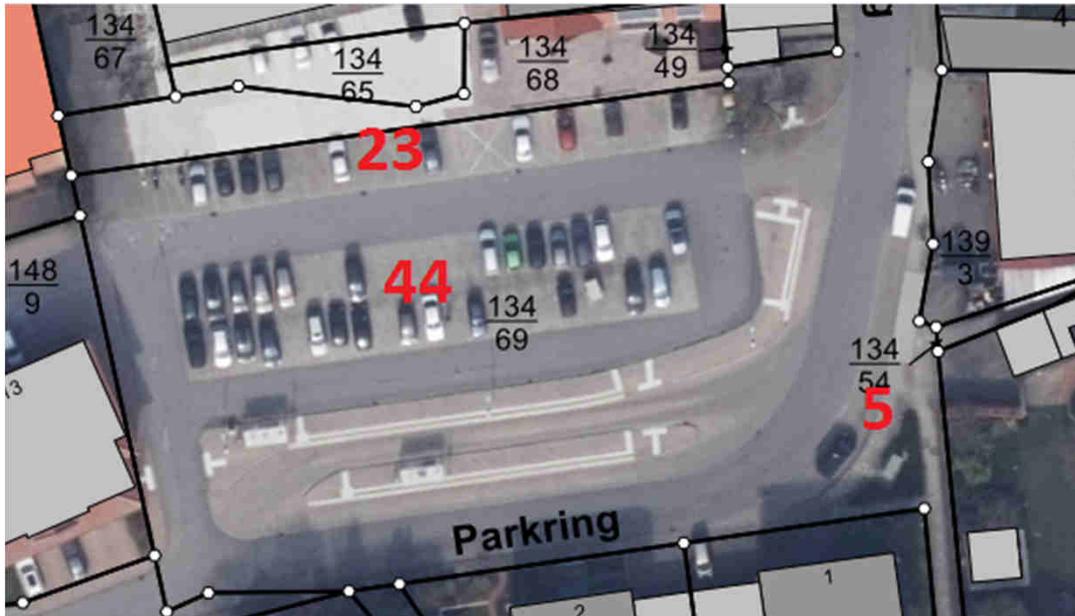
Im Verhältnis zu umliegenden Kommunen scheint ausreichend Parkraum vorhanden zu sein (im Vergleich: Bad Laer 203 öffentlich Parkplätze im Ortszentrum)

Ein Wegfall einer gewissen Anzahl von öffentlichen Parkflächen kann zunächst grundsätzlich kompensiert werden, lokal könnten jedoch Engpässe entstehen.

Fahrradabstellanlagen sind nur zum Teil vorhanden. Bei künftigen Planungen im öffentlichen Bereich sollten sie in ausreichender Anzahl an allen Nutzungen angeboten werden, die Verkehr erzeugen. An Arbeitsstätten, Wohnanlagen und Einzelhandelseinrichtungen können sie zu einer Erhöhung der Akzeptanz der Fahrradnutzung und somit auch zu einer Erhöhung des Radverkehrsanteils angesehen werden. Auch an Haltestellen des ÖPNV kommen Fahrradabstellanlagen auf Grund der Verknüpfung der beiden Verkehrsträger hohe Bedeutung zu.

## Anlagen

### Parkring



### Rathaus



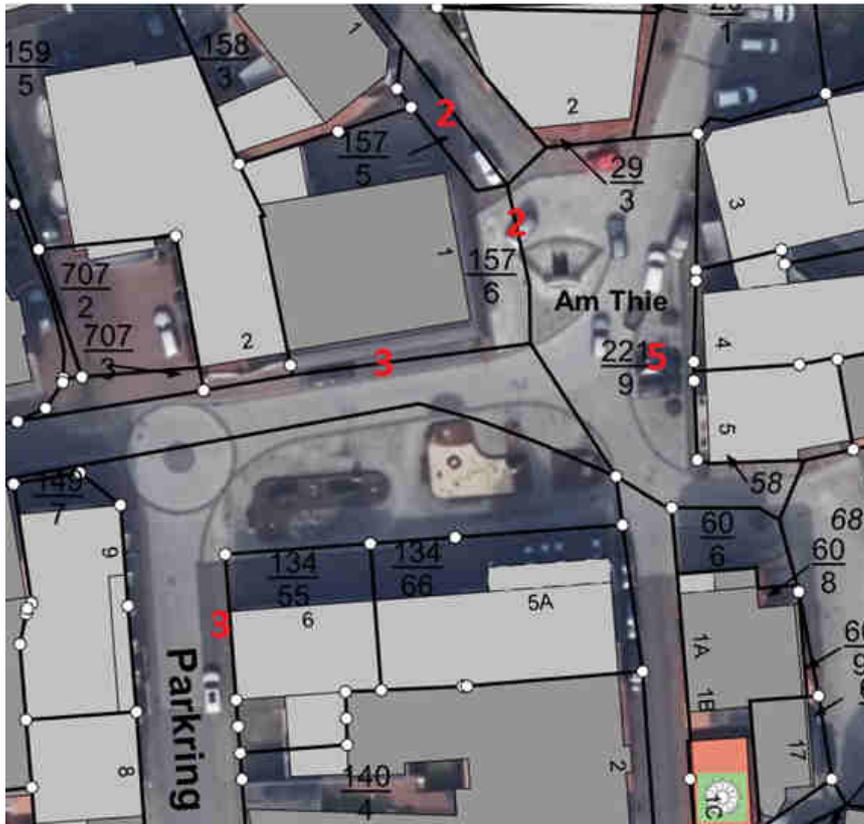
## Schotterparkplatz



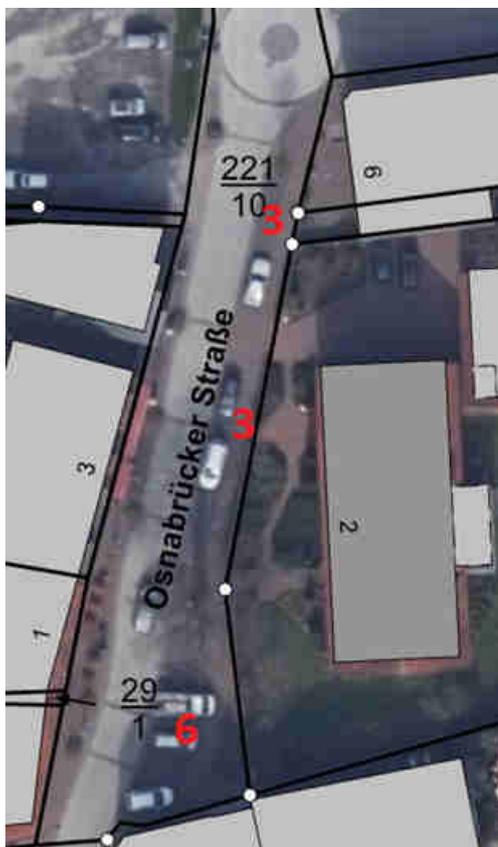
## Marktplatz



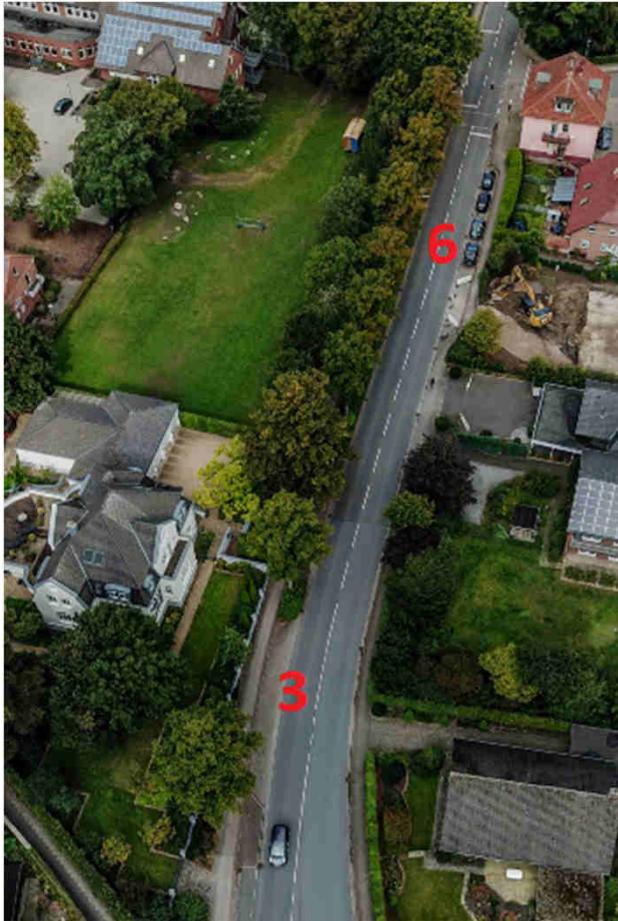
# Thie



# Osnabrücker Str.



Kattenvenner Str.



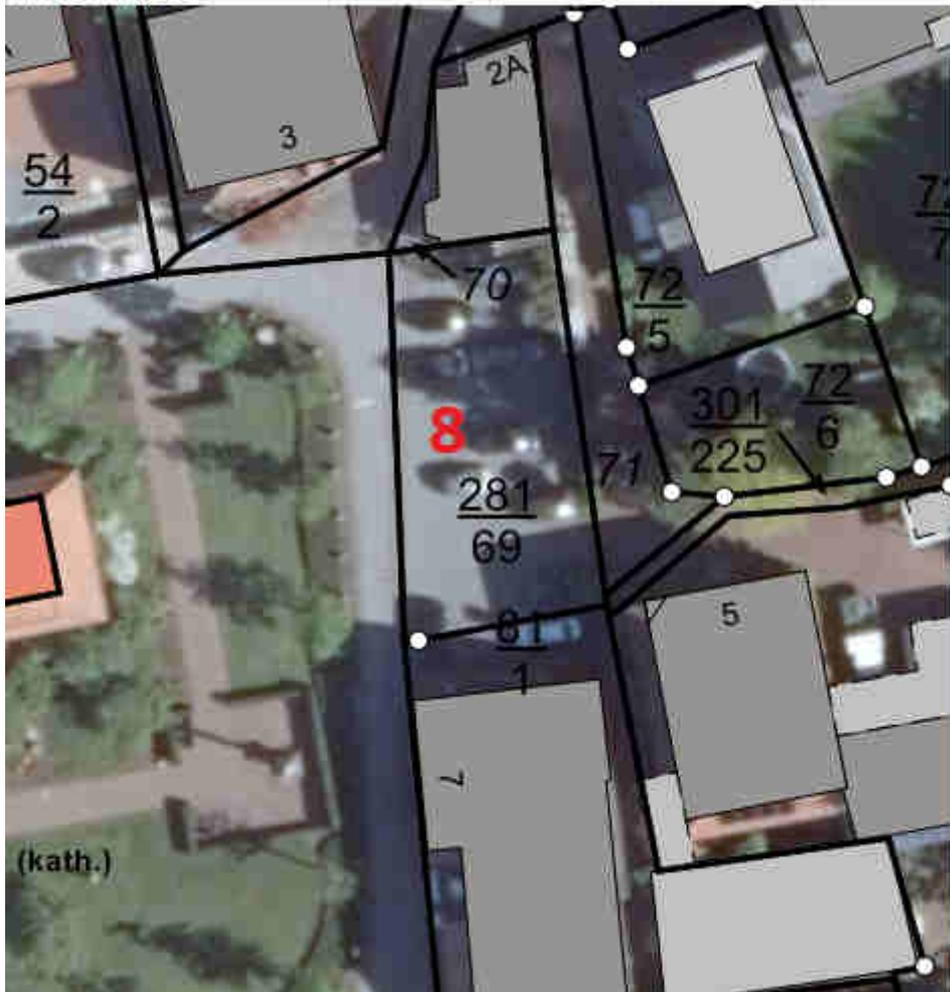
Münsterstr.



Frankensteiner Str.



An der Kirche



Bereich 1 Parkring ZOB			Bereich 2 Rathaus		
Gesamtstellplätze 74			Gesamtstellplätze 10		
Intervall	Anzahl	Auslastung in %	Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	5	7%	07:00	0	0%
09:00	41	55%	09:00	0	0%
11:00	44	59%	11:00	0	0%
13:00	33	45%	13:00	1	10%
15:00	50	68%	15:00	2	20%
17:00	46	62%	17:00	2	20%
19:00	3	4%	19:00	0	0%
21:00	3	4%	21:00	0	0%

Bereich 3 Schotterparkplatz			Bereich 4 Marktplatz		
Gesamtstellplätze 37			Gesamtstellplätze 30		
Intervall	Anzahl	Auslastung in %	Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	14	38%	07:00	2	7%
09:00	30	81%	09:00	5	17%
11:00	37	100%	11:00	4	13%
13:00	21	57%	13:00	5	17%
15:00	21	57%	15:00	4	13%
17:00	17	46%	17:00	15	50%
19:00	18	49%	19:00	16	53%
21:00	8	22%	21:00	9	30%

Bereich 5 Thie			Bereich 6.1 Osn. Str. Thie bis Laersche Str		
Gesamtstellplätze 15			Gesamtstellplätze 12		
Intervall	Anzahl	Auslastung in %	Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	7	47%	07:00	2	17%
09:00	12	80%	09:00	5	42%
11:00	13	87%	11:00	6	50%
13:00	9	60%	13:00	3	25%
15:00	12	80%	15:00	8	67%
17:00	12	80%	17:00	4	33%
19:00	8	53%	19:00	2	17%
21:00	8	53%	21:00	0	0%

Bereich 6.2 Osn. Str. bis Krankenhausstr Gesamtstellplätze 12			Bereich 7 Kattenvenner Str Gesamtstellplätze 9		
Intervall	Anzahl	Auslastung in %	Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	0	0%	07:00	3	33%
09:00	5	42%	09:00	4	44%
11:00	6	50%	11:00	2	22%
13:00	2	17%	13:00	3	33%
15:00	9	75%	15:00	2	22%
17:00	7	58%	17:00	1	11%
19:00	8	67%	19:00	3	33%
21:00	0	0%	21:00	3	33%

Bereich 8.1 Münsterstraße Gesamtstellplätze 24			Bereich 8.2 Kölner Weg Gesamtstellplätze 8		
Intervall	Anzahl	Auslastung in %	Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	2	8%	07:00	4	50%
09:00	5	21%	09:00	4	50%
11:00	8	33%	11:00	4	50%
13:00	2	8%	13:00	3	38%
15:00	7	29%	15:00	3	38%
17:00	8	33%	17:00	4	50%
19:00	3	13%	19:00	6	75%
21:00	3	13%	21:00	6	75%

Bereich 9 Frankensteiner Str. Gesamtstellplätze 27			Bereich 10 An der Kirche Gesamtstellplätze 8		
Intervall	Anzahl	Auslastung in %	Intervall	Anzahl	Auslastung in %
07:00	10	37%	07:00	2	25%
09:00	24	89%	09:00	4	50%
11:00	22	81%	11:00	4	50%
13:00	14	52%	13:00	2	25%
15:00	7	26%	15:00	5	63%
17:00	5	19%	17:00	3	38%
19:00	22	81%	19:00	2	25%
21:00	2	7%	21:00	3	38%